



ประกาศเทศบาลตำบลดงมอน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง

.....

พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติไว้ว่า “ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครื่องข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ตามวิธีที่กรมบัญชีกลางกำหนด” และตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลาง และการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ โดยให้ถือปฏิบัติตามคู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ข้อ ๔.๓.๒ กรณีการจัดทำที่ไม่มีประกาศเชิญชวน ให้องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลาง และการคำนวณราคากลาง ให้ประกาศภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันที่หัวหน้าหน่วยงานรัฐได้ให้ความเห็นชอบ หรืออนุมัติรายงานขอซื้อจ้าง เทศบาลตำบลดงมอน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลาง ดังนี้

๗. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายทางตอนโจด หมู่ที่ ๓ บ้านสงเปือยเหนือ
๘. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลดงมอน ตำบลดงมอน อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร
๙. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๒๓,๐๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปริมาณงาน ปริมาณงาน กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๓๓ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ดินลูกรัง ใหญ่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๓๒ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลดงมอนกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๓๒๓,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ ใบประมาณการราคาก่อสร้าง (ปร.๔/๑,๔/๒)
  - ๖.๒ สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้างเป็นราคากลาง (ปร.๕/๑)
  - ๖.๓ สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้างเป็นราคากลาง (ปร.๖)
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๗.๑ นายธีรพงศ์ ไกยกิจ ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง
  - ๗.๒ นางพัศดี วงศ์ศรีทา ตำแหน่งผู้อำนวยการกองคลัง
  - ๗.๓ นายยุทธนา จันทาอุด ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน

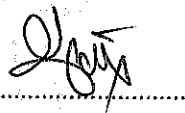
ประกาศ ณ วันที่ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายประดิษฐ์ บุญเลิศ)

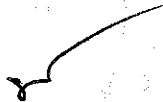
นายกเทศมนตรีตำบลดงมอน

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

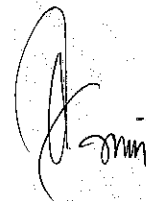
- ๑.ชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายทางตอนใต้ หมู่ที่ ๓ บ้านสงเปือยเหนือ
- ๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลดงมอน ตำบลดงมอน อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร
- ๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๒๓,๐๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปริมาณงาน กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๓๓ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ดินลูกรังไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๓๒ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลดงมอนกำหนด
- ๕.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๒๓,๐๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน)
- ๖.บัญชีประมาณการราคากลาง  
แบบสรุปประมาณราคากลางงานก่อสร้างทาง
- ๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๗.๑ นายธีรพงศ์ ไกยกิจ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
  - ๗.๒ นางพัศดี วงศ์ศรีทา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง
  - ๗.๓ นายยุทธนา จันทากูด ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน



นายธีรพงศ์ ไกยกิจ



นางพัศดี วงศ์ศรีทา



นายยุทธนา จันทากูด



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
กระทรวงมหาดไทย

ประมาณการราคางานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ถนนสายทางคอนโจด หมู่ที่ 3 บ้านสงเปือยเหนือ ตำบลดงมอน อำเภอเมืองมุกดาหาร  
จังหวัดมุกดาหาร  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 133.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร  
ราคากลาง 323,000.00 บาท

สำนักงานเทศบาลตำบลดงมอน

เทศบาลตำบลดงมอน

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

## แบบสรุปประมาณราคากลางงานก่อสร้างทาง

## ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายทางตอนใต้ หมู่ที่ ๓ บ้านสงเปือยเหนือ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๓.๐๐ เมตร  
หนา ๐.๑๕ เมตร ดินลูกรังไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๓๒ ตารางเมตร

## สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๓ บ้านสงเปือยเหนือ ตำบลดงมอน อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร

## หน่วยงานเจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลดงมอน อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร

## แบบเลขที่

ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลดงมอน

## คำนวณราคาเมื่อวันที่

มิถุนายน ๒๕๖๙

| ลำดับ | รายการ                                                                          | หน่วย          | ปริมาณ<br>งาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน<br>( บาท ) | Factor<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>x FF | ราคากลาง   |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------|--------------------|-------------|----------------------|------------|
| ๑     | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม                                                         |                |               |              |                    |             |                      |            |
|       | ๑ งานรื้อผิวลาดยางเดิม                                                          | ตร.ม.          |               |              |                    |             |                      |            |
|       | ๑ งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม                                                         | ตร.ม.          |               |              |                    |             |                      |            |
| ๒     | งานดิน                                                                          |                |               |              |                    |             |                      |            |
|       | งานการปรับปรุงผิวทางเดิม ( ขนวดคลาก )                                           | ตร.ม.          | ๗๙๕.๖         | ๑,๔๕๕        | ๑,๑๔๖,๖๗๐          | ๑.๓๖๔๒      | ๑,๕๖๖,๖๖๖            | ๑,๕๖๖,๖๖๖  |
|       | ๒ งานดินถมคันทาง                                                                | ลบ.ม.          |               |              |                    |             |                      |            |
|       | ๒ งานทรายถมคันทาง                                                               | ลบ.ม.          |               |              |                    |             |                      |            |
|       | ๒ งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก                                                      | ลบ.ม.          |               |              |                    |             |                      |            |
| ๓     | งานปรับปรุงคันทาง                                                               |                |               |              |                    |             |                      |            |
|       | ๓ งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่<br>หนา ๑๐ ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่    | ตร.ม.          |               |              |                    |             |                      |            |
|       | ๓ งานบนหินคลุกไปไหล่ ดงมอนระยะทาง ๒ กม                                          | ลบ.ม.          |               |              |                    |             |                      |            |
|       | ๓ งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม                                                      | ลบ.ม.          |               |              |                    |             |                      |            |
|       | ๓ งานพื้นทางหินคลุก                                                             | ลบ.ม.          |               |              |                    |             |                      |            |
|       | ๔ งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต                                                    | ลบ.ม.          | ๓๒            | ๓๔๐.๕๒       | ๑๑,๑๑๓.๒๖          | ๑.๓๖๔๒      | ๑๕,๑๕๕.๙๖            | ๑๕,๑๕๕.๙๖  |
|       | ๔ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย<br>๒๐ ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่ | ตร.ม.          |               |              |                    |             |                      |            |
|       | ๔ งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม ( ดินลูกรัง )                                           | ลบ.ม.          | ๒๐            | ๒๓๕.๖๖       | ๔,๗๑๓.๒๐           | ๑.๓๖๔๒      | ๖,๔๑๓.๕๔             | ๖,๔๑๓.๕๔   |
|       | ๔ งานไหล่ทางหินคลุก                                                             | ลบ.ม.          |               |              |                    |             |                      |            |
| ๔     | งานผิวทาง                                                                       |                |               |              |                    |             |                      |            |
|       | ๕ ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา<br>๐.๑๕ เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)              | ตร.ม.<br>ตร.ม. | ๕๓๒           | ๔๐๒.๙๔       | ๒๑๔,๓๖๕.๘๓         | ๑.๓๖๔๒      | ๒๙๒,๔๓๗.๘๖           | ๒๙๒,๔๓๗.๘๖ |
|       | ๕ รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)                                      | ม.             | ๐             | ๑๘๗.๓๖       | ๐.๐๐               | ๑.๓๖๔๒      | -                    | -          |
|       | ๕ รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)                                       | ม.             | ๔๗            | ๖๗.๓๘        | ๓,๑๓๖.๕๔           | ๑.๓๖๔๒      | ๔,๒๗๘.๘๗             | ๔,๒๗๘.๘๗   |
|       | ๕ รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)                                             | ม.             | ๐             | ๖๒.๖๙        | ๐.๐๐               | ๑.๓๖๔๒      | -                    | -          |
|       | ๕ งานตัดและหยอดยางรอยต่อ                                                        | ม.             | ๕๓            | ๑๐.๐๐        | ๕๓๒.๐๐             | ๑.๓๖๔๒      | ๗๒๕.๗๕               | ๗๒๕.๗๕     |

|   |                                                         |       |  |        |            |        |   |            |
|---|---------------------------------------------------------|-------|--|--------|------------|--------|---|------------|
| ๕ | งานโครงสร้าง                                            |       |  |        |            |        |   |            |
| ๕ | งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่              | ม.    |  |        |            |        |   |            |
| ๕ | งานท่อกลมคสล.ขนาด ๑ ๐.๖๐ ม.                             | ม.    |  | ๗๔๗.๖๖ | ๐.๐๐       | ๑.๓๖๔๒ | - | -          |
| ๖ | งานเปิดเตล็ด                                            |       |  |        |            |        |   |            |
| ๖ | งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ๑.๒๐*๒.๔๐ ม.                | ป้าย  |  |        |            |        | - | -          |
| ๖ | งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT<br>(สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. |  |        |            |        |   |            |
| ๖ | หลักกิโลเมตร (แบบทาสี)                                  | หลัก  |  |        |            |        |   |            |
|   |                                                         |       |  |        | ๒๔๗,๙๙๗.๘๘ | TOTAL  |   | ๓๓๘,๓๑๘.๗๑ |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

๒๔๗,๙๙๗.๘๘

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

๑.๓๖๔๒

ราคากลางงานก่อสร้างทาง

=

๓๓๘,๓๑๘.๗๑

ป้ายโครงการ ๑ ป้าย

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

=

๓๓๘,๓๑๘.๗๑

|                          |                             |            |
|--------------------------|-----------------------------|------------|
| ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง | สามแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน | ๓๒๓,๐๐๐.๐๐ |
|--------------------------|-----------------------------|------------|

ขนาดหรือเนื้อที่

๕๓๒.๐๐ ตร.ม.

เฉลี่ยราคา

๖๐๗.๑๔ บาท/ตร.ม.

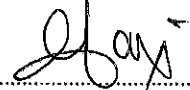
ประมาณราคา



(นายยุทธนา จันทากูต)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

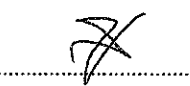
ตรวจ



(นายธีรพงศ์ ไกยกิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

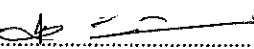
เห็นชอบ



(นายยุทธนา อางวิชัย)

ปลัดเทศบาลตำบลงมอน

อนุมัติ



(นายประดิษฐ์ บุญเลิศ)

นายกเทศมนตรีตำบลงมอน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบประมาณราคานี้ เป็นราคากลาง

๑. .... ประธานกรรมการ

(นายธีรพงศ์ ไกยกิจ)

๒. .... กรรมการ

(นางพัศดี วงศ์ศรีทา)

๓. .... กรรมการ

(นายยุทธนา จันทากูต)